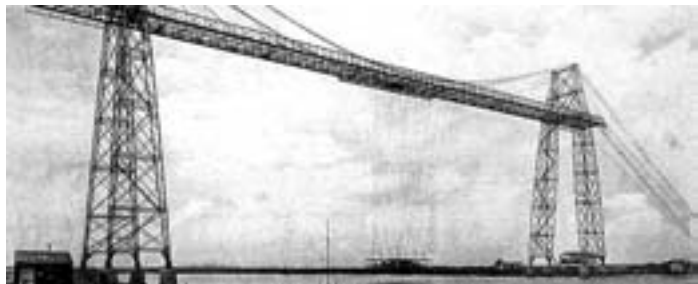


# Ciudadanos

## OTROS PUENTES COLGANTES



### Rochefort sur Mer (Francia)

► **Del mismo padre:** Construido en 1900 por Ferdinand Arnodin, el autor del Puente de Vizcaya, tiene dos torres de 66 metros de altura unidas por un travesaño que, a su vez, mide 140 metros. En 1993 fue restaurado y conserva con total rigurosidad su aspecto original.

### Warrington (Gran Bretaña)

► **'Jubilado':** Construido por Thomas Piggot (1908) para el transporte de mercancías. Permaneció activo hasta 1970.

### Boca (Argentina)

► **El superviviente:** Es el único que sigue en pie de los tres transbordadores que había sobre el río Boca. (1913-1915)



### Rendsbourg (Alemania)

► **Bajo las vías:** Por encima de su travesaño pasa una vía férrea. Su inauguración data de 1913. Consta de dos pilares de 70 metros de altura, separados entre sí por 140 metros. Está equipado con un radar para el mejor control de la navegación fluvial.

### Osten (Alemania)

► **El 'benjamín':** Es el más pequeño y fue construido en 1909. De manera irregular, funciona como medio de transporte.

### Middlesbrough

► **La marca de la ciudad:** Es el símbolo de la ciudad. Data de 1911 y tiene una pasarela peatonal con fines turísticos.



### Newport (Gales)

► **Profrífico:** También fue Arnodin su artífice (1906). Como en el de Vizcaya, tiene una pasarela peatonal en su travesaño -de 197 metros de longitud y situada a 54 metros de altura- que puede ser visitada. Desde 1996 es propiedad del Newport County Borough Council.

## El Puente de Vizcaya liderará la red mundial de transbordadores

### La centenaria estructura de Portugalete es la más antigua de las 8 que han llegado a nuestros días

### La alianza defenderá la protección de estas construcciones metálicas

JOSÉ DOMÍNGUEZ BARAKALDO

Sólo quedan ocho puentes colgantes en todo el mundo. Surgieron al amparo del fervor industrial a finales del siglo XIX y principios del XX sin más aspiración que el transporte de mercancías y personas. Un siglo después, estos supervivientes de osamenta de hierro han superado su talante puramente práctico y se han convertido en importantes imanes turísticos. Es el caso del centenario Puente de Vizcaya, la estructura más antigua de su especie, que presidirá una asociación compuesta por los ocho transbordadores que todavía se conservan e impulsará el hermanamiento entre las ciudades que los albergan.

La constitución oficial del nuevo foro internacional tendrá lugar en Vizcaya el próximo mes de mayo y su objetivo principal será garantizar la protección y conservación de estas obras de ingeniería, incluidas todas ellas dentro del patrimonio monumental de sus respectivos países.

Ha sido necesaria una larga espera desde que los responsables del Transbordador de Vizcaya, empresa adjudicataria del servicio que une las orillas de Getxo y Portugalete, iniciase en 1997 conversaciones con los gestores de los

otros siete puentes, ubicados en Rochefort sur Mer (Francia), Middlesbrough, New Port y Warrington (Gran Bretaña), Osten y Rendsbourg (Alemania) y Boca (Argentina). «Han tenido la gentileza de cedernos el liderazgo como reconocimiento a nuestro esfuerzo y porque, en definitiva, el Puente de Vizcaya es el primero que se construyó en el mundo», señaló el director-gerente de la empresa, Rafael Sarría.

El objetivo de la nueva asociación será triple: aunar sus esfuerzos a fin de crear un grupo de presión ante la Unión Europea y otras instancias internacionales para solicitar subvenciones, facilitar el desarrollo de proyectos turísticos conjuntos y de actividades cultu-

**Francia, Inglaterra, Alemania y Argentina albergan siete estructuras**

**Todos los países incluyen los puentes en su patrimonio monumental**



EL MÁS VETERANO. El Puente

rales y deportivas y divulgar estudios sobre los puentes transbordadores.

Sarría reconoce que, hasta el nacimiento de la iniciativa de hermanamiento, todos los gobiernos habían mostrado una «falta de perspectiva histórica y cultural en torno a estas construcciones». Buena prueba de ello es Argentina, «donde había tres puentes idénticos, pero se tiraron dos sin ningún pudor, lo mismo que en la Segunda Guerra Mundial, cuando se convirtieron en chatarra otros 20 repartidos por toda Europa».

En cuanto a la situación actual de estas estructuras, Sarría sostiene que es «aceptable», si bien estima que su conservación no está «siempre ligada a una buena gestión empresarial».

En este sentido, recuerda que sólo el puente de Vizcaya mantiene todavía su función de medio de transporte las 24 horas del día. «El de Osten sólo lo hace en ocasiones, mientras que el resto son utilizados ya de forma exclusiva como reclamo turístico». «Asociaciones como la Unesco empiezan a reconocer que hay elementos arquitectónicos del siglo XIX y XX, que a pesar de ser únicos permanecen un tanto olvidados y, si no se cuidan, pueden desaparecer», advirtió.

Algún día todo esto será tuyo.



¿Todo? Sí, todo. Porque además de transmitir sensaciones que hasta ahora eran propias de automóviles de gama superior, el nuevo Polo tiene toda una serie de motores dispuestos a dar el máximo rendimiento a tu propia vida. Nuevo Polo. Es mucho Polo.

Hay un Polo desde 9.100 € (1.514.113 ptas)

Nuevo Polo 

Venga a verlo a:

Leioa Wagen, S.A.



Av. Txikia, 26 (La Avanzada) - Tel. 94 481 90 01 - 48940 Leioa