

El 64% de los mayores que viajan con la Diputación recibe ayudas



Un estudio señala que el acoso escolar empieza a los siete años

Muere apuñalado en el corazón a manos de otro paciente en un geriátrico

Y ADEMÁS ...

FRAUDE / 15

Más de 63.000 españoles trataron de estafar a las aseguradoras el año pasado... Si el intento les hubiera salido bien, habrían percibido un total de 190 millones de euros

EL CARRO

► Estructura: Es una pieza rectangular que tiene 36 ruedas, cada una equipada con dos rodamientos. Este elevado número garantiza que el carro discurre de forma articulada sobre la estructura original del puente sin dañarla.
► Motores: Lleva 12 motores eléctricos enganchados a 12 ruedas motrices. Cada rueda gira 132 veces por minuto.
► Velocidad: La barquilla avanza dos metros por segundo y consigue cruzar la ría en menos de 65 segundos incluso en condiciones adversas.



especiales que predominan en los telesillas y zonas de difícil acceso como sistemas montañosos o estaciones de esquí. Estas piezas son similares en la forma y los componentes, pero tienen características muy particulares. Se les ha incorporado una lubricación semisólida, un compuesto poroso impregnado en aceite que no se sale «nunca» del rodamiento, «aunque pierda las tapas protectoras». El diseño interior de la pieza, además, permite ejercer una fuerza centrífuga para que no se escape la grasa.

«Si esto funciona será la solución definitiva a nuestros problemas con el desplazamiento de la barquilla», subrayó Rafael Sarria. Su objetivo es contar al menos con tres unidades en el plazo de dos meses, «ya que son muy caros y se hacen de encargo». Los primeros se colocarán en las ruedas de las esquinas del carro, «que son las que más peso soportan y antes se estropean». La efectividad de la medida sólo la determinará el tiempo, «porque para saber si realmente funcionan los nuevos rodamientos tendrán que trabajar años sin dar ningún problema».



EL MANTENIMIENTO diario es vital para que el Puente Colgante funcione a la perfección.

JOSÉ RAMÓN ROMERO JEFE DE MANTENIMIENTO DEL PUENTE DE VIZCAYA

«Los acróbatas no duran ni diez minutos en este trabajo»

Cinco expertos repasan a diario el sistema de funcionamiento del transbordador

J. DOMÍNGUEZ BARAKALDO

En las últimas semanas, el equipo encargado del mantenimiento del Puente Colgante tiene exceso de trabajo. Las dos suspensiones del servicio registradas hace un mes han traído de cabeza a los cinco componentes del grupo que, desde entonces, apenas gozan de un minuto de descanso. A pesar de todo, los operarios han mantenido la calma y, sobre todo, las medidas de seguridad.
-¿Impresiona trabajar en la pasarela del Puente Colgante?
-Después de 10 años, estamos tan acostumbrados que ya no tenemos sensación de operar a 50 metros de altura.
-En las condiciones en las que trabajan no podrán relajarse ni un segundo...

-En lo que más cargamos las tintas es en no caer en la autoconfianza. La seguridad prima sobre todo. Aquí arriba no puede haber menos de tres personas y nunca damos un paso en falso.
-Por la cuenta que les tiene...
-Desde que montamos este equipo sólo se ha producido un percance: una persona se pilló un dedo, pero sin consecuencias.
-¿Están muy unidos?
-Es la clave del grupo. Conocemos los vicios y defectos de cada uno. Y las virtudes, que aprovechamos para trabajos específicos.
-¿Cambian mucho de operarios?
-El último es un antiguo trabajador del servicio de mantenimiento del metro de Bilbao que entró hace cinco años.
-¿Es duro el proceso de selección?

-Tenemos que ser muy prudentes. Debemos cumplir un perfil muy específico.
-¿Qué debe primar?
-Necesitamos gente equilibrada, sensata, con la cabeza bien amueblada. En este empleo donde siempre se trabaja a 50 metros de altura, los acróbatas no duran ni 10 minutos.

Rapel en el Puente

-A semejante distancia del suelo, ¿tienen que saber alpinismo?
-Conocemos principios de rapel y manejo de arneses, pero tampoco tenemos que ser especialistas. Hombre, uno de nosotros tiene que colgarse fuera del

«No existe ningún riesgo para el viajero», asegura el técnico

carro en una silla especial para cada reparación. O baja en rapel por los cables que sujetan la barquilla o...

-¿Tienen que reciclarse?
-Continuamente, para estar a la última. Sumamos 180 horas de formación al año, una de cada tres específicas de mantenimiento.

-Conocen el Puente al dedillo...
-Lo repasamos de punta a punta todos los días. Pasarela, torres y carro. Estas revisiones nos marcan las necesidades de reparación o paradas de servicio.

-¿Y cuando surge una emergencia?
-Actuamos al momento. Incluso en el peor de los casos, siempre hay uno de nosotros a menos de 15 minutos del puente. Yo ya me he acostumbado a dormir con el móvil encendido.

-¿Hay riesgos para el pasajero?
-Ninguno. El que montó los automatismos nos explicó que el sistema es similar al de una grúa puente, pero no transportamos chatarra sino personas. No puedes tomarte nada a broma.

-¿Y si falla el sistema?
-Es imposible. Los relés de control de todas las funciones del Puente están por triplicado. Si uno se niega a cumplir la orden correspondiente, hay otros dos por detrás que sí lo harán.

Advertisement for liposuction: SUSTITUTO DE LA LIPOSUCCION ENDERMOLOGIA L.P.G. 17 Sesiones de L.P.G. (Última novedad a nivel mundial) 649€ INSTITUTO DE BELLEZA MARS

Advertisement for JILANAK architecture: Estudios de JILANAK Arquitectura Interior. OBRAS Y REFORMAS. Pisos, Oficinas, Locales Comerciales, etc. SOMOS CONTRATISTAS REFORMAS COMPLETAS DAMOS LUZ A SU IDEA. Alda. Urkijo 28 - 7º D BILBAO 94 444 63 08

Advertisement for CEINMARK: CURSO 2006-2007 Ciclos Formativos de Grado Superior. Títulos Oficiales. Enseñanza Subvencionada. Desarrolla y aplica proyectos de construcción, desarrollo de proyectos urbanísticos y operaciones topográficas, administración de sistemas informáticos, desarrollo de aplicaciones informáticas. Horarios de mañana o tarde. Exámenes en el propio Centro. INFORMACIÓN SOBRE TRAMITACIÓN DE SOLICITUDES DE PLAZA Y MATRÍCULA. CEINMARK ESTUDIOS OFICIALES. ENSEÑANZA DE CALIDAD. c/ Iturrubide, 20-22-24 - Metro Casco Viejo - Telfs. 944 153 486 - 944 157 298 www.ceinmark.com

Advertisement for CORPOJAN: He recuperado mi Silueta y estoy más Guapa, Delgada y Sana. Adelgazar con toda seguridad. LA SOLUCIÓN MÉDICA A TUS PROBLEMAS DE: Obesidad, celulitis, sobrepeso, flacidez, grasa abdominal, entre otras alteraciones del organismo. LAS ÚLTIMAS TECNOLOGÍAS PARA REJUVENECER SIN CIRUGÍA APLICADAS A LA BELLEZA CORPORAL Y FACIAL. Tratamientos Faciales Efecto Lifting, desde... 630€ 10 sesiones. Solo por informarse ESTUDIO GRATUITO Y SIN COMPROMISO de su composición corporal mediante IMPEDANCIA BIOELÉCTRICA. FINANCIACIÓN A TU MEDIDA. CORPOJAN CENTRO MÉDICO ESTÉTICO. Rodríguez Arias, 19 1º dcha. BILBAO 94 410 65 48